

BUNKERING Y OFFSHORE



mayo | 2024



MARINE 
GECOHOSES
European Group



Los derrames y vertidos en el mar configuran un paisaje desolador en el medio ambiente, la economía y la seguridad. GecoHoses Marine les ofrece una gama de productos que garantizan el traspaso de fluidos sin derramamiento alguno.

La basura marina afecta



A los hábitats



A los ecosistemas



A la biodiversidad

La basura marina tiene diferentes tamaños

GRANDE

Barcos naufragados
Redes de pesca perdidas
Contenedores de carga

MEDIANO

Botellas de plástico
Botellas de refresco
Envases de leche

PEQUEÑO

Microplásticos
Productos cosméticos
Fibras sintéticas de ropa

Actividades económicas afectadas por la basura marina


Pesca


Acuicultura


Turismo


Recreación


Navegación

#MaresLimpios  medio ambiente

ÍNDICE

mayo

2024



- MISIÓN, VISIÓN Y VALORES Pag.2
- POLÍTICA DE CALIDAD Pag.3
- PETROLERAS BUNKERING Pag.4
- COMPOSITES BUNKERING Pag.5
- COMPOSITES BUNKERING LNG-LPG Pag.6
- BITUME BUNKERING Pag.7
- SUBMARINAS OFFSHORE Pag.8
- FLOTANTES OFFSHORE Pag.9
- CATENARIAS OFFSHORE Pag.10
- GAS-EXHAUST Pag.11
- SISTEMAS DE MANIPULACIÓN DE MANGUERAS Pag.12

**Un Mundo de soluciones
Flexibles para el Sector Marino !!!**

- GecoHoses Project Pag.13
- DRY COUPLINGS Pag.14
- BREAK-AWAY Pag.15
- CAMLOCK MARINE COUPLINGS Pag.16
- BRIDAS AISLANTES Pag.17
- HOSEBUN Pag.18
- HOSE HANDLING SLINGS Pag.19
- DYCADDY – DYSCUFFRING Pag.20
- BUNKER SAMPLER Pag.21
- ACOPLAMIENTOS PARA TUBERIAS Pag.22
- DEFENSAS NEUMÁTICAS JCQ Pag.23
- BRAZOS DE CARGA MARINOS Pag.24



MISIÓN, VISIÓN Y VALORES

mayo

2024



LA MISIÓN

Geco European Group es una compañía altamente especializada en la conducción de fluidos.

Fabrica y distribuye mangueras Flexibles de la más alta calidad, así como todo tipo de acoplamientos y mangueras especiales en PTFE, PFA, Acero Inoxidable, Cauchos y Composite, fabricadas acorde con las necesidades específicas de nuestros clientes.

Participamos activamente con nuestros clientes en el desarrollo, mejora y diseño de nuevos productos que garanticen un mejor resultado y rendimiento.

Damos respuesta a las necesidades planteadas por distintos tipos de sectores y clientes, entre los que podemos destacar: Bunkering, Off-shore, LNG / LPG, Siderúrgico, Gases, Químico, Petroquímico y la Industria en general.

LA VISIÓN

Nuestro objetivo es llegar a ser el mejor referente del sector a nivel nacional e internacional, para lo cual, estamos en pleno proceso de expansión geográfica. La transformación producida en los últimos años ha dado como resultado un fuerte incremento del volumen de negocio, la creación de nuevos puestos de trabajo y una significativa expansión, tanto nacional como internacional, basada en unas relaciones de compromiso y colaboración con nuestros Distribuidores y Partners en el exterior.

Todos nuestros trabajadores comparten esta misma inquietud y están muy motivados para conseguir lo antes posible nuestro objetivo.

LOS VALORES

Nuestro activo principal es la experiencia de nuestros trabajadores en la conducción de fluidos, avalada por más de 30 años en el sector.

En nuestra organización todo el personal está concienciado y sabe que nuestro objetivo es conseguir la plena satisfacción de nuestros clientes, tanto a nivel de precios y calidad, como a nivel de servicio.

Fiabilidad, Calidad y Eficacia es nuestro principal objetivo en productos y sistemas de conducción y transmisión de fluidos.



Pag.

2

© copyright

POLÍTICA DE CALIDAD

mayo

2024



POLÍTICA DE CALIDAD

Geco European Group, S.L.U., consciente de la importancia que la Calidad tiene en el momento actual y en el futuro más inmediato, ha decidido impulsar una clara Política de Calidad en la organización, tendente a conseguir los siguientes fines:

- Cumplimiento de los requisitos establecidos por los diferentes reglamentos técnicos y normativas legales aplicables, para lo cual GecoHoses tiene contratados los canales y servicios de actualización oportunos.
- Mejora permanente de la calidad de nuestros productos, aumentando la competitividad en nuestros mercados, que permita proporcionar a nuestros clientes productos de mejor calidad día a día, en las mejores condiciones de calidad y precio del mercado.
- Conocimiento de las necesidades y expectativas del entorno y partes interesadas para fabricar productos que satisfagan las necesidades de estos.
- Analizar los riesgos internos y externos que nos permitan llevar a cabo mejoras continuas de nuestro sistema de gestión.

Para la consecución de estos objetivos generales la organización cuenta con unas instalaciones y bienes de equipo adecuados, junto con un equipo humano altamente cualificado, con años de dedicación al estudio, desarrollo y fabricación de nuestros productos, permitiendo ser novedosos en tecnología del producto que fabricamos y fidelizando al cliente. Todo ello, conjuntamente con el Sistema de Gestión de la Calidad elaborado e implantado en la organización, nos permite actuar de una forma rápida, coordinada y sistemática para alcanzar los fines establecidos y tomar las acciones y medidas oportunas para corregir cualquier desviación respecto de los objetivos marcados. Por ello se revisa periódicamente y así se mantiene adecuada a nuestras circunstancias presentes.

Siendo el Manual de Calidad el documento que desarrolla la Política de Calidad y la Dirección Estratégica de la organización y el Sistema de Gestión de la Calidad, el elemento integrador de las actividades y medios necesarios para la consecución de las mismas. Todos y cada uno de los miembros de GecoHoses son responsables de realizar su trabajo de acuerdo a las directrices establecidas en el Manual y documentos que lo desarrollan, ya que LA CALIDAD se consigue a través de todas las etapas y por todos y no sólo por unos pocos. Únicamente el esfuerzo coordinado de todos y cada uno de los miembros de la organización nos permitirá alcanzar los objetivos trazados.





PETROLERA/15 BUNKER FLAT TRACTION PLUS

Diseñada con una tecnología de vanguardia desarrollada con polímeros especiales, hacen a la PETROLERA BUNKER FLAT TRACTION PLUS la manguera más innovadora del mercado en aplicaciones de Bunkering Petrolífero (aceites minerales y / o combustibles con contenido aromático hasta el 50%), consiguiendo la mayor Resistencia al ozono (envejecimiento) y la mayor resistencia a la abrasión hasta el momento.

PETROLERA/15 BUNKER HEAVY DUTY

Manguera serie pesada diseñada para aplicaciones de Bunkering Petrolífero (impulsión de aceites minerales y / o combustibles) con contenido aromático hasta el 50%. Ship to Ship – Ship to Shore. Su cubierta exterior con polímeros especiales, consiguen una mayor resistencia al ozono (envejecimiento) y la mayor resistencia a la abrasión hasta el momento.

PETROLERA/15 BUNKER SPL PLUS

Diseñada con una tecnología de vanguardia desarrollada con polímeros especiales, hacen a la PETROLERA BUNKER SPL PLUS la manguera más innovadora del mercado en operaciones de aspiración e impulsión de Bunkering Petrolífero (aceites minerales y / o combustibles con contenido aromático hasta el 50%), consiguiendo la mayor resistencia al ozono (envejecimiento) y la mayor resistencia a la abrasión hasta el momento.



mayo | 2024



Fabricadas de acuerdo con	Presión trabajo BAR	Presión rotura BAR	Factor de Seguridad	Rango de Temperatura
UNI EN 1765 (antigua BS 1435)	15	60	4:1	de -20°C a +82°C





COMPO OIL BLUE HEAVY DUTY

Las mangueras Compo Oil Blue están diseñadas para el transporte de hidrocarburos, disolventes, 100% aromáticos, etc; son altamente flexibles y fiables en todo tipo de operaciones de transferencia.. **Rango de temperatura:** -30°C hasta +80°C.

COMPO CHEM BLACK HEAVY DUTY

Las mangueras Compo Chem Black están diseñadas para aquellos productos químicos que no afectan el revestimiento de polipropileno ni a la espiral interior de acero revestido de polipropileno. **Rango de temperatura:** -30°C hasta +80°C.

COMPO CHEM GREEN HEAVY DUTY

Las mangueras Compo Chem Green están diseñadas para aquellos productos químicos que no afectan al revestimiento de polipropileno ni a la espiral interior de acero inoxidable. **Rango de temperatura:** -30°C hasta +80°C.

COMPO CHEM RED HEAVY DUTY

Compo Chem Red está diseñada para todos aquellos productos químicos y ácidos que no afecten su revestimiento interior de PTFE o ECTFE y a su espiral interior de acero inoxidable. **Rango de temperatura:** -30°C hasta +100°C.



mayo | **2024**



GECOHOSES EUROPEAN GROUP



Fabricadas de acuerdo con	DN	Presión trabajo BAR	Presión rotura BAR	Factor de Seguridad
EN 13765 / IMO IBC	3" a 10"	14	70	5:1
	12"	10,5	52,5	





mayo

2024

COMPO LNG WHITE MARINE

Compo LNG White está especialmente diseñada para su uso con LNG hasta -196 °C, en transportes cisterna, plantas, barco a tierra y operación de bunkering.

Fabricadas de acuerdo con	TIPO	DN	Presión trabajo BAR	Factor de Seguridad
EN 13766, IMO IGC y EN 12434	Medium Duty, Class A, type 2	1" a 12"	10,5	5:1
	Heavy Duty, Class B, type 2	1" a 10"	21	

COMPO LPG WHITE AMMONIA MARINE

Compo LPG White Ammonia está especialmente diseñada para transportar refrigerados hasta -50 °C en barcos, barcazas y terminales marítimos. Esta aplicación incluye los siguientes medios: amoníaco, acetaldehído, butadieno, butano, propano, butileno, dimetilamida, etilamina, cloruro de etilo, metilo acetileno, bromuro de metilo propano, propadieno, propileno, cloruro de vinilo y Gases Refrigerantes.

Compo LPG White Ammonia también es adecuada para: Etileno líquido a -105 °C y Etano líquido a -88 °C..

Fabricadas de acuerdo con	TIPO	DN	Presión trabajo BAR	Factor de Seguridad
EN 13766 e IMO IGC	Medium duty	1" a 12"	14	5:1
	Heavy duty, Class B, type 1	1" a 10"	21	
	Heavy duty, Class A, type 1	1" a 10"	25	



GECOHOSES EUROPEAN GROUP





BITUME/VD-HD/K

Manguera para aspiración e impulsión de betún, alquitrán y asfalto. Diseñada para operaciones de carga y descarga de barco a tierra y perfecta para servicios portuarios en trabajos pesados.

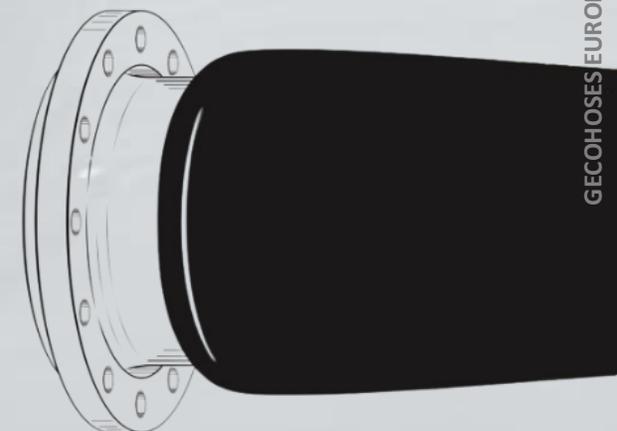
Estas mangueras solo se suministran en longitudes de servicio con terminales vulcanizados en los extremos; se entrega con un certificado de prueba hidrostática según EN 1402, los resultados de la prueba se indican en el "Certificado", el número de serie y la fecha de fabricación (mes, año) están estampados en los accesorios

I.D mm	O.D mm	Mín. Radio de curvatura mm	Peso aprox. kg/m (*)	Max. Longitud m
102	132	612	7,30	12
152	207	1200	22,70	
203	260	1600	35,00	

(*) El peso indicado no incluye los terminales



mayo | 2024



Fabricadas de acuerdo con	Presión trabajo BAR	Presión rotura BAR	Aspiración BAR	Factor de Seguridad	Rango de Temperatura
EN 13482 (Type 2 RB Class A).	15	90	-0,80	6:1	de -15°C a +175°C



SUBMARINAS OFFSHORE



Mangueras Submarinas de Simple y Doble Carcasa para succión y descarga de hidrocarburos con máximo contenido aromático del 60%; utilizadas en alta mar, en instalaciones submarinas de alta integridad (MBM, CALM, SALM). Cumplen con los requisitos de "Guide to Manufacturing and Purchasing Hoses for Offshore Moorings, OCIMF/GMPHOM 2009 - 5th Edition". Todas las mangueras están diseñadas y fabricadas bajo un sistema de calidad conforme a la norma ISO 9001. Para conocer las características y especificaciones de rendimiento, consulte la hoja de datos técnicos.

mayo | 2024



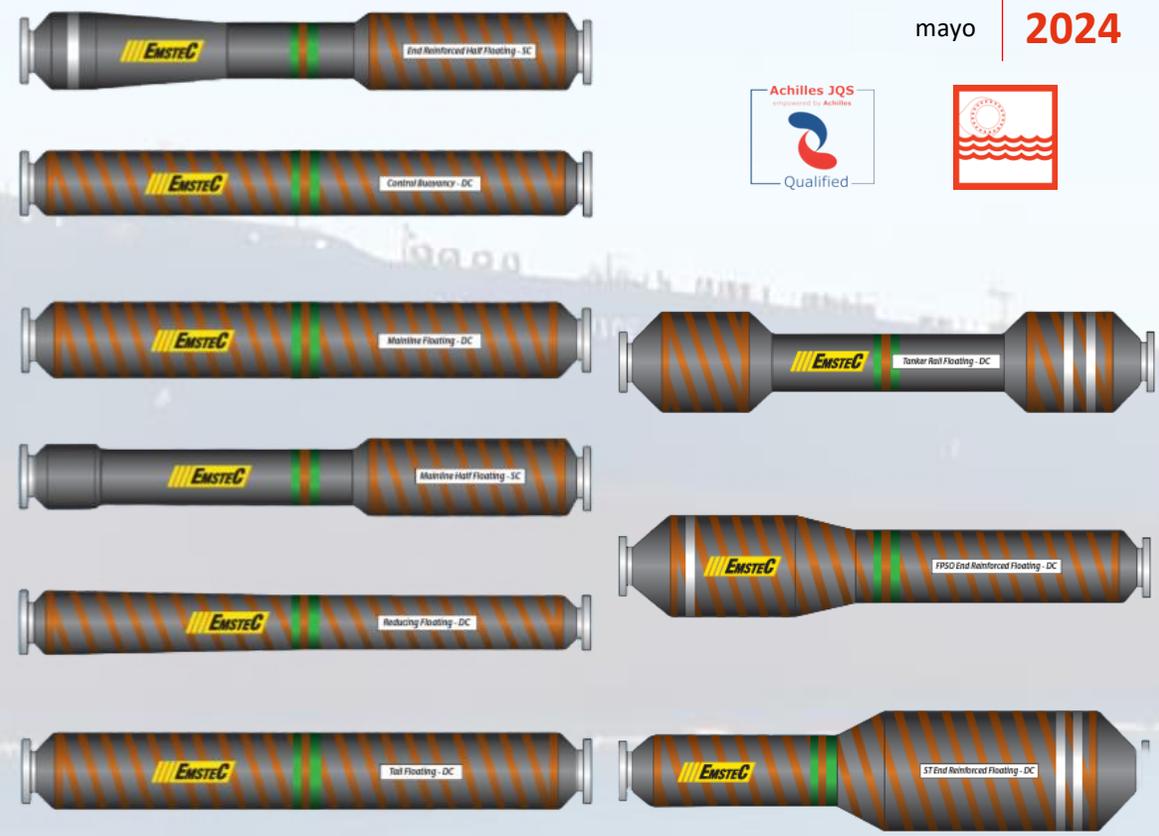
Fabricadas de acuerdo con	DN	Carcasas	Presiones de trabajo BAR	Presiones de rotura BAR	Factor de Seguridad	Rango temperatura ● fluido ○ ambiente
OCIMF/GMPHOM 2009 - 5th Edition	6" a 24"	Primera	15-19-21	75-95-105	5:1	● -20°C a +82°C ○ -29°C a +52°C
		Segunda		30-38-42	2:1	





Mangueras Flotantes de Simple y Doble Carcasa para succión y descarga de aceites; utilizadas en alta mar, en instalaciones de descarga de EPS, SBM, CALM y SALM, además de descargas en tándem de PFSO y FSO. Cumplen con los requisitos de "Guide to Manufacturing and Purchasing Hoses for Offshore Moorings, OCIMF/GMPHOM 2009 - 5th Edition". Todas las mangueras están diseñadas y fabricadas bajo un sistema de calidad conforme a la norma ISO 9001. Para conocer las características y especificaciones de rendimiento, solicite nuestra hoja de datos técnicos.

mayo | 2024



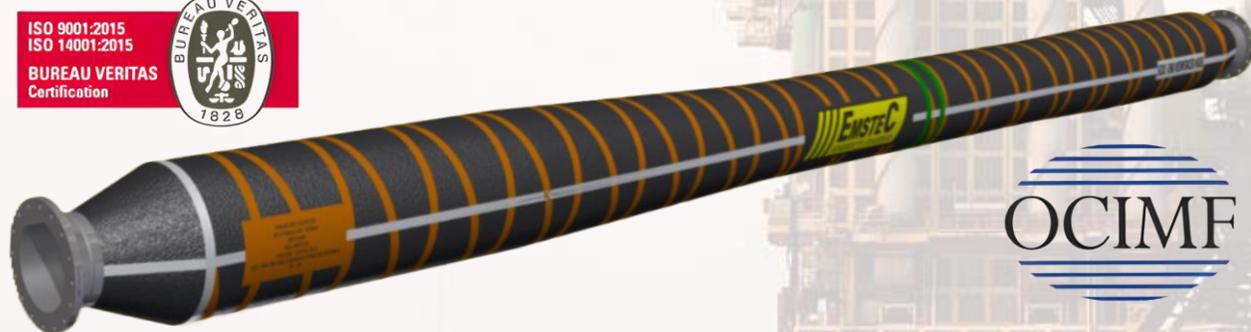
Fabricadas de acuerdo con	DN	Carcasas	Presiones de trabajo BAR	Presiones de rotura BAR	Factor de Seguridad	Rango temperatura ● fluido ○ ambiente
OCIMF/GMPHOM 2009 - 5th Edition	6" a 24"	Primera	15-19-21	75-95-105	5:1	● -20°C a +82°C ○ -29°C a +52°C
		Segunda		30-38-42	2:1	





Mangueras de Catenaria de Simple y Doble Carcasa para succión y descarga de aceites; utilizadas en alta mar, en instalaciones de descarga flotantes de FPSO y FSO a camiones cisterna lanzadera DP. Cumplen con los requisitos de "Guide to Manufacturing and Purchasing Hoses for Offshore Moorings, OCIMF/GMPHOM 2009 - 5th Edition". Todas las mangueras están diseñadas y fabricadas bajo un sistema de calidad conforme a la norma ISO 9001. Para conocer las características y especificaciones de rendimiento, solicite nuestra hoja de datos técnicos.

Además de la carcasa "primaria", las mangueras de catenaria de doble carcasa incorporan una segunda carcasa adicional diseñada para contener cualquier producto que escape de la carcasa estándar como resultado de una fuga lenta o un fallo repentino. Se proporciona un sistema de indicación y detección de fugas eficaz, robusto y fiable.



mayo | 2024



Fabricadas de acuerdo con	DN	Carcasas	Presiones de trabajo BAR	Presiones de rotura BAR	Factor de Seguridad	Rango temperatura ● fluido ○ ambiente
OCIMF/GMPHOM 2009 - 5th Edition	6" a 24"	Primera	15-19-21	75-95-105	5:1	● -20°C a +82°C ○ -29°C a +52°C
		Segunda		30-38-42	2:1	



GAS-EXHAUST PARA MOTORES MARINOS



Mangueras para el transporte de agua de refrigeración y gases de escape de combustibles, para motores marinos (gases de escape mezclados con agua de refrigeración).

mayo | 2024



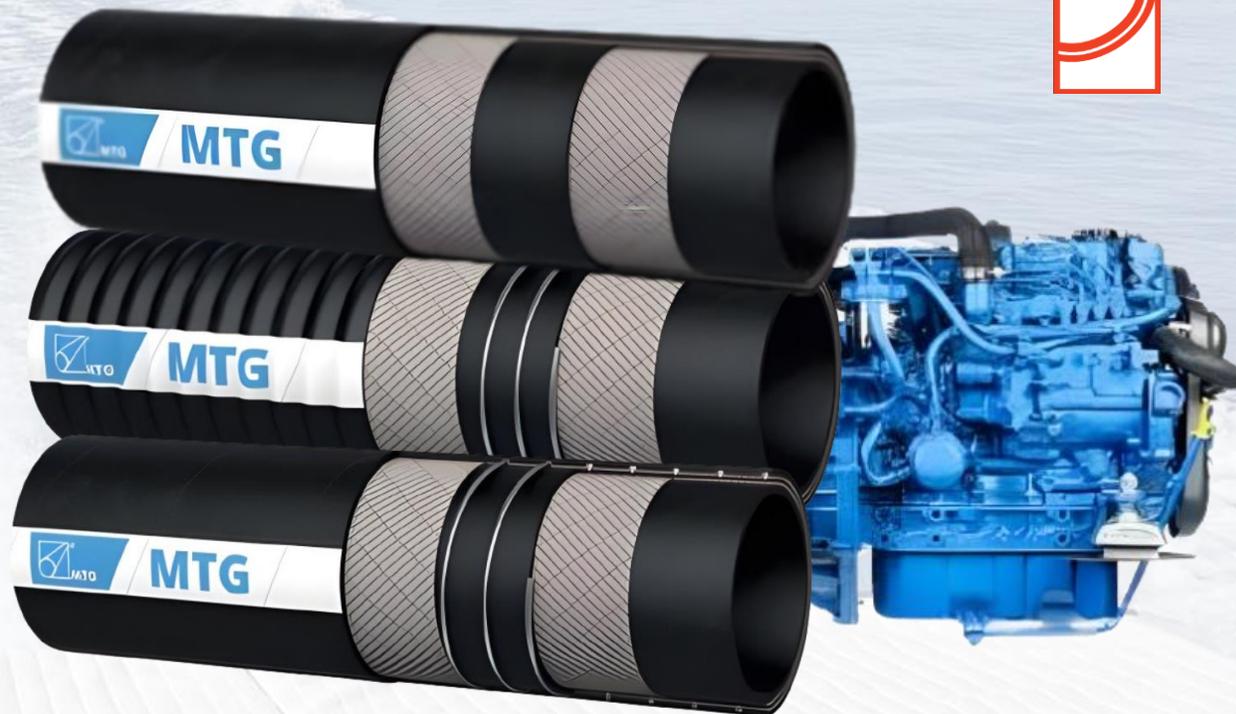
GAS-EXHAUST/D

GAS-EXHAUST/D- ISO 13363:2016 Type 1 Class B - Cert. DNV TAS000002U Rev.1 SAE J2006 MARINE WET EXHAUST **MADE IN ITALY**

GAS-EXHAUST/SD

GAS-EXHAUST/SD- ISO 13363:2016 Type 2 Class B - Cert. DNV TAS000002U Rev.1 SAE J2006 MARINE WET EXHAUST **MADE IN ITALY**

GAS-EXHAUST/L/SD



Fabricadas de acuerdo con	Presión trabajo BAR	Presión rotura BAR	Factor de Seguridad	Rango de Temperatura
D: ISO 13363:2016 (Type 1 - Class B) SD: ISO 13363:2016 (Type 2 - Class B) L/SD: ISO/DIS 13363	5-3	20-12	4:1	de -30°C a +100°C



GECOHOSES

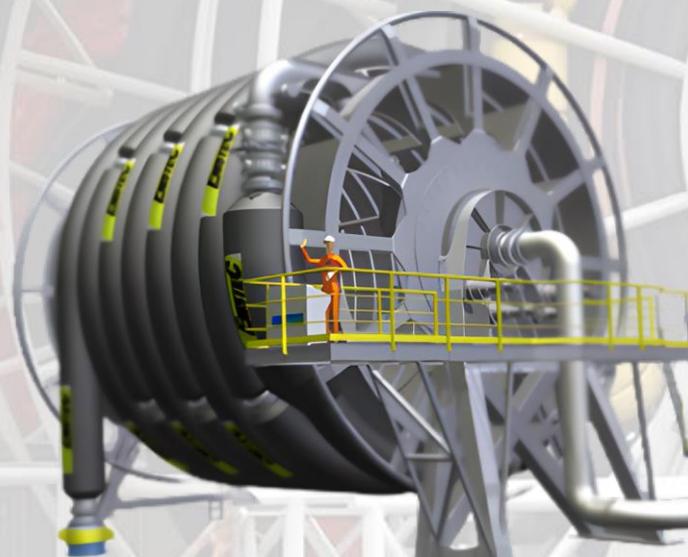


SISTEMAS DE MANIPULACIÓN DE MANGUERAS



Nuestros sistemas de manipulación de mangueras son la forma más segura y eficiente de manejar el almacenamiento, el despliegue y la recuperación de cualquier configuración de mangueras flexibles en tierra y mar. Hay disponibles diseños personalizados adecuados para aplicaciones e instalaciones individuales en todo el mundo.

mayo | 2024



ISO 9001:2015
ISO 14001:2015
BUREAU VERITAS
Certification



Pag.

12

© copyright

GECOHOSES

GecoHoses Project

En GecoHoses Project diseñamos personalmente su manguera; estructuralmente acorde con su necesidad operativa.

mayo | 2024



GECOHOSES EUROPEAN GROUP



Pag.

13

Copyright



TODO-MATIC 6"

(DN150, 238 mm)

- Ideal para conexión de barco a barco o barco a tierra.
- Transferencia más rápida que cualquier conexión de brida.
- Cumplimiento de estándares ambientales.
- Proporciona un ahorro de tiempo.



mayo | 2024



TTX 1" a 4"

- Transferencia de alto flujo | OTAN STANAG 3756.
- Mínima caída de presión.



ASK-C 1" a 8"

El acople rápido seco ASK-C transporta sustancias líquidas y gaseosas en líneas de succión o presión de una manera segura, ecológica y sin derrames. Permite el rápido acoplamiento y desacoplamiento de mangueras llenas y bajo presión de operación. Su giro integrado minimiza el desgaste mecánico, garantizando un uso duradero.





BREAK-AWAY



NTS-PU-M 1" a 4"

El NTS-PU-M se utiliza en las líneas de succión y descarga de productos líquidos, gaseosos o sólidos. Su uso es igualmente posible en sistemas de carga tanto de mangueras como de tuberías. Su enorme capacidad de carga y sus tamaños disponibles lo convierten en el acoplador de desconexión ideal para todo el sector marino, incluida la carga de costa a barco y de barco a barco.



NTS-SZ-CS

El NTS-SZ-CS es un acoplador de desconexión con sistema de cable que es adecuado para el transporte de sustancias agresivas debido a su composición de material. Su innovador mecanismo de separación garantiza una separación segura y no destructiva en situaciones peligrosas y su reensamblaje es rápido y fácil. Su rango máximo de activación es de 360° y su mecanismo activador es independiente de la presión del sistema en la instalación.



MBC

El MBC proporciona una separación segura en los sistemas de transferencia de mangueras marinas y se activa en caso de una sobrecarga indebida durante la carga o descarga del camión cisterna o una presión extrema generada por el cierre repentino e involuntario de una válvula. La separación de MBC alivia inmediatamente la tensión en el sistema de transferencia y cierra de forma segura el flujo de producto.



MBH 2" a 6" 25 BAR

La serie MHS se ha desarrollado especialmente para aplicaciones entre dos líneas de mangueras que se encuentren normalmente en un entorno marítimo. El diseño innovador se caracteriza por su alta resistencia a las fuerzas laterales que pueden afectar al acoplamiento, provocando que se suelte sin querer. Alto caudal.



mayo | 2024





CAMLOCK MARINE COUPLINGS



Conexión de brida rápida, segura e idónea para operaciones que exigen los más altos estándares en seguridad y eficiencia operativa.

Se utilizan para todo tipo de aplicaciones, incluidas las operaciones criogénicas, sumergibles e hidráulicas, en terminales de carga y descarga marítimas, puertos, refinerías, instalaciones portuarias, plantas químicas y centros de distribución.

!!! No más tuercas y pernos complicados, simplemente gire y la conexión está completa !!!

Studded Camlock Coupling 6" a 20"

mayo | 2024



Short Spool Piece Camlock Coupling 6" a 20"





BRIDAS AISLANTES



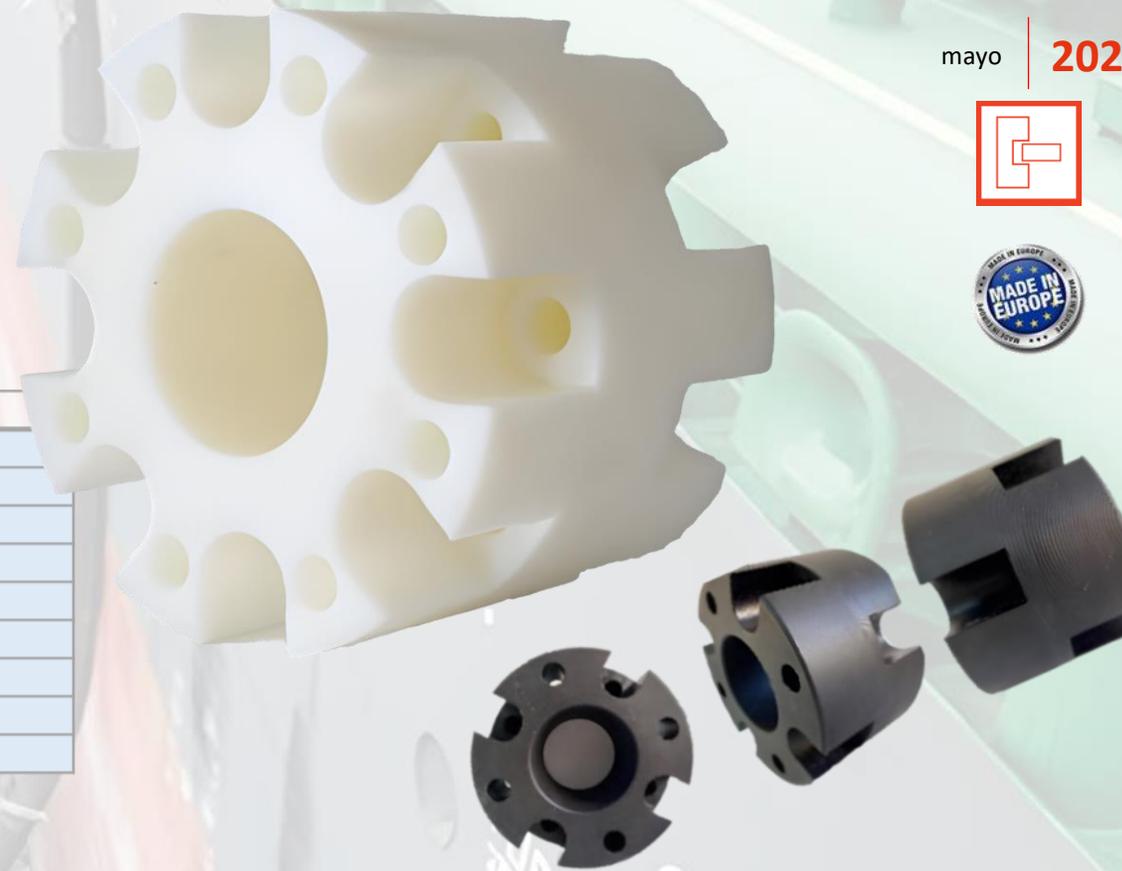
mayo | **2024**



GECOHOSES EUROPEAN GROUP

Las bridas aislantes son utilizadas para evitar el flujo de carga electrostática evitando las chispas en entornos peligrosos, para controlar corrientes eléctricas perdidas en tuberías de petróleo, gas, agua, refinerías y plantas químicas, aumentar la eficacia de los sistemas de protección catódica y confinar o eliminar la corrosión electrolítica. Se usa a menudo en aplicaciones petroquímicas de bunkering para aislar eléctricamente mangueras y para reducir la probabilidad de crear una celda galvánica lo que daría lugar a la corrosión de bridas y tuberías rígidas.

- Disponibles en tres materiales diferentes según la operativa.
- Fabricadas de material de alta resistencia a la compresión para mayor fiabilidad.
- No se utilizan materiales fenólicos o de asbesto.
- Simple y fácil de usar, solo insertar entre las bridas existentes, usando pernos estándar para conseguir un perfecto aislamiento.
- Disponibles en, ANSI, API, DIN, etc.



		TIPO			
Propiedades Mecánicas y Eléctricas	UOM	Norma	PE 1000	PA 6G	PTFE
Gravedad específica	g/cm ³	ISO 1183- DIN 53479- ASTM D 792	0,93	1,15	2,2
Resistencia a la tracción y a la rotura	N/mm ²	ISO 527	40	85	25
Dureza (probada)	-	ISO 868/2039.2- DIN 53505- ASTM D-2240	D61 (Shore D)	M88 (Rockwell HR)	D55 (Shore D)
Temperatura de trabajo	°C	-	-150+80	-30+100	-200+260
Constante dieléctrica (1 MHz)	-	IEC 250 - DIN 53483- ASTM D 150	3	3,7	2,1
Resistencia dieléctrica	Kv/mm	IEC 243-1 - ASTM D 149	45	30	55
Resistividad eléctrica	Ohm/cm	IEC 93 - DIN 53482 - VDE 0303/3 - ASTM D 257	10 14	10 12	10 17
Factor de disipación dieléctrica (1 MHz)	-	IEC 250 - DIN 53483- ASTM D 150	0,001	0,05	0,0002





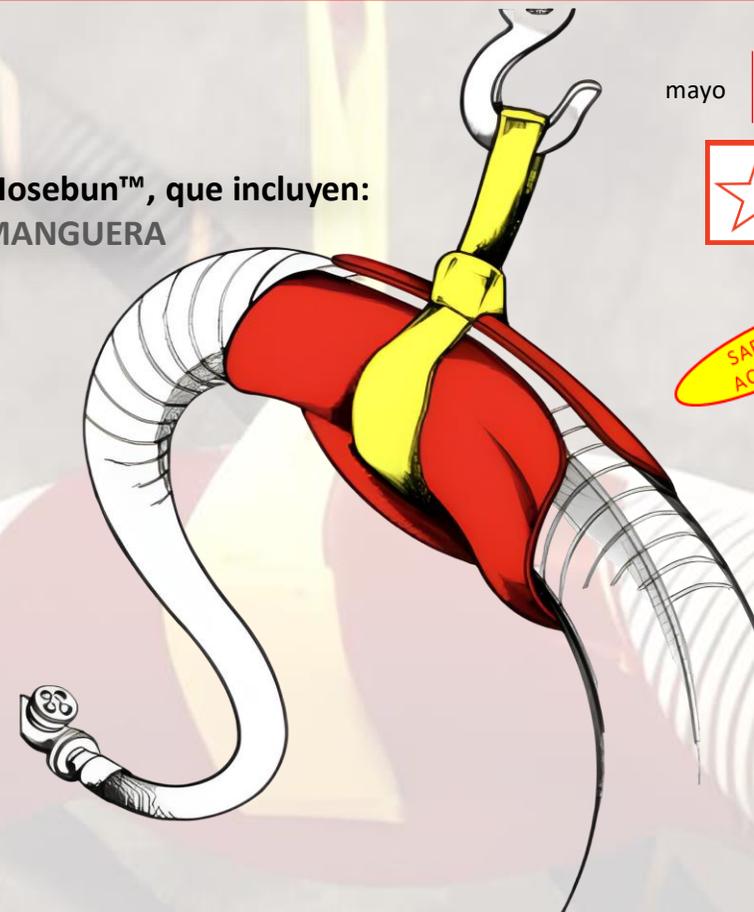
Hosebun™ está desarrollado para suspender mangueras. Cada modelo viene completo con su propio cabestrillo de poliéster tratado con UV que se sujeta en una posición de gargantilla. El Hosebun™ está diseñado para acomodar el radio de curvatura mínimo del fabricante, protegiendo la manguera de torceduras y prolongando la vida útil de la misma.

Hosebun™ es el mejor método para suspender mangueras en una posición semirrígida permanente o temporal...

Hay muchas razones para usar un Hosebun™, que incluyen:

- VIDA ÚTIL PROLONGADA DE LA MANGUERA
- MAYOR SEGURIDAD
- ASEQUIBILIDAD

mayo | 2024



HOSEBUN					ESLINGA			
Material: Poliuretano					Material: Poliéster tratado resistente a los rayos UV			
Modelo	I.D. Manguera	Longitud cm	Peso Kg.	Dimensiones cm	Tipo	Modelo	Capacidad Kg @ 7:1 WLL	Máxima Temperatura
HB100ED	1"	40,6	1,4	53 X 21 X 10	RS 16D	Metal "D-Ring" Sling	437	+ 93° C
HB125ED	1"1/4"	44,4	1,6					
HB150ED	1"1/2"	49,5	1,8					
HB200ED	2"	45,7	2					
HB300H	3"	32,4	1,9	36 X 15 X 13	RS 234H	4 Hook Eye	648	
HB400H	4"	28,7	2,3	32 X 20 X 18	RS 600H		2590	
HB600H	6"	54,6	7,7	57 X 23 X 31			3888	
HB800H	8"	77,5	16,8	81 X 31 X 38			4860	
HB1000H	10"	103,5	28	106 X 37,5 X 46		RS 1000H	4860	
HB1200H	12"				RS 1200H			





Especialmente diseñada para mangueras de carga y descarga en servicios pesados.

Se recomienda el uso de al menos una eslinga de soporte ancho, para mangueras con una longitud máxima de 6 mtr y un diámetro interior entre 100 mm y 300 mm. Para mangueras más largas, al menos dos eslingas por tramo.

Todas las eslingas para manipulación de mangueras pueden entregarse con certificado CE.

Nunca utilice cuerda en sustitución de una eslinga especial para manguera, ya que el resultado será un daño severo a la manguera.

SAFE HOSE ACCESSORIE

Referencia	39100210103	39100210153	39100210206	39100210251	39100210301
Diámetro de manguera	4"	6"	8"	10"	12"
Máx. longitud de la manguera	6 metros				

Hay muchas razones para usar Hose Handling Slings, que incluyen:

- VIDA ÚTIL PROLONGADA DE LA MANGUERA
- MAYOR SEGURIDAD
- ASEQUIBILIDAD





DYCADDY – DYSCUFFRING



El carro porta-mangueras **DYCADDY** es apto para mangueras con un diámetro de hasta 12" y puede soportar hasta 300 kg. Este equipo está fabricado para un fácil reemplazo de las ruedas.

- El peso del carro porta-mangueras es de 11,20 kilos.
- Las especificaciones de construcción cumplen con los más altos estándares internacionales y son las siguientes:

Placa: El material de la placa es acero galvanizado DX51D + Z.275 MAC.

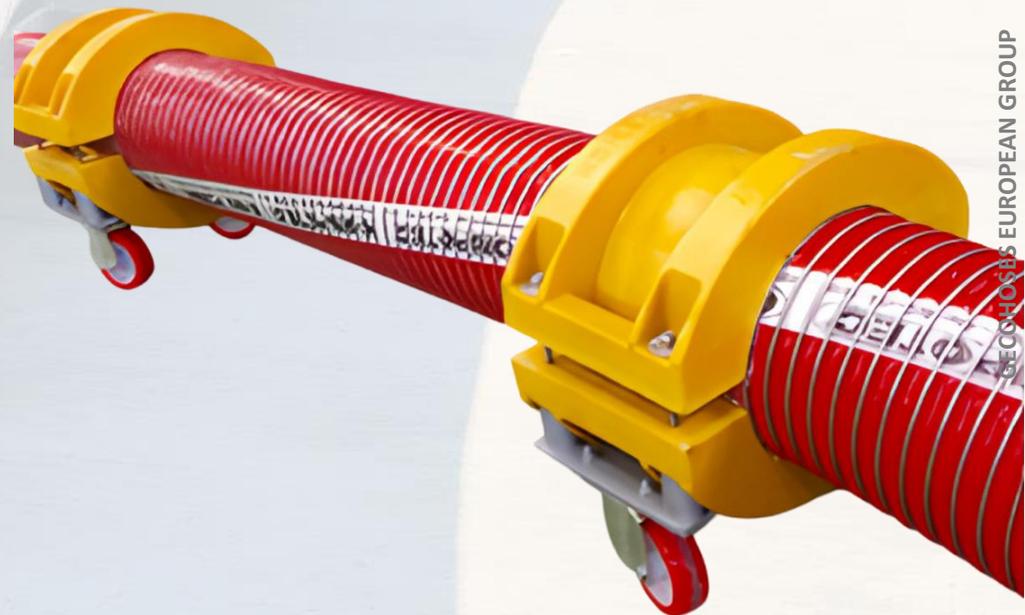
Ruedas: Las ruedas son de goma según DIN EN 12531.

Tornillos: Los tornillos se fabrican según DIN 933 y tuercas DIN 934.



Los carros **DYSCUFFRING**® están diseñados para evitar que la manguera roce a lo largo del suelo; esto reduce los daños y los costosos reemplazos de la misma. Se pueden suministrar en variante estándar de 2 ruedas o de 4 ruedas, así como en diferentes tamaños según los diámetros de manguera.

El cuerpo de la unidad está fabricado con PU expandido. La base del carro está fabricada en acero y es robusta, las ruedas son giratorias de PU resistentes a la abrasión Ø 100 o 125 m-m, fáciles de quitar y reemplazar. Los extremos del carro están preparados para evitar que los bordes dañen la manguera.



mayo | 2024





BUNKER SAMPLER



Uno de los aspectos más importantes de cualquier programa de análisis, es el método de muestreo. Nuestras soluciones de tomas de muestras le proporcionan todo lo que necesita para reunir fácilmente una muestra representativa. El uso de un muestreador de goteo es la forma más común y económica de obtener una muestra según MARPOL 73/78 Anexo VI.

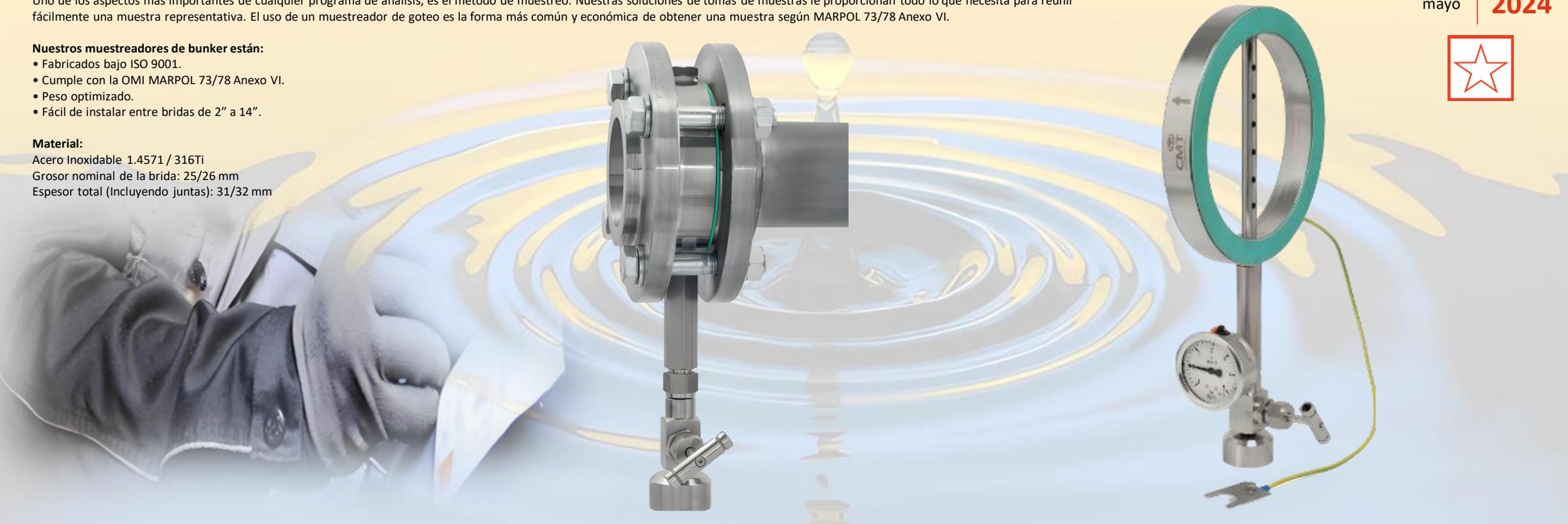
Nuestros muestreadores de bunker están:

- Fabricados bajo ISO 9001.
- Cumple con la OMI MARPOL 73/78 Anexo VI.
- Peso optimizado.
- Fácil de instalar entre bridas de 2" a 14".

Material:

Acero Inoxidable 1.4571 / 316Ti
 Grosor nominal de la brida: 25/26 mm
 Espesor total (Incluyendo juntas): 31/32 mm

mayo | 2024





ACOPLAMIENTOS PARA TUBERÍAS



Los acoplamientos para tuberías son uniones del tipo abrazaderas que se pueden utilizar en varios sistemas de un buque:

Las ventajas, entre otras, que se pueden obtener montando los acoplamientos de tuberías son varias:

- * Reducción del coste tanto en materiales como en mano de obra.
- * Reducción del peso de cualquier sistema.
- * Pueden utilizarse para todas las normas internacionales: KS/JIS -AST/ANSI - ISO - DIN - BS - GRP/PIPE - DUCTILE/PIPE - COPPER/PIPE - SU/PIPE - PE/PIPE - PVC/PIPE - HUME/PIE.

Entre los sistemas que se podrían utilizar exponemos algunos de ellos:

- Sistema de refrigeración agua dulce y agua salada.
- Sistema de lubricación y combustible.
- Sistema de lastre y baldeo.
- Sistema de calefacción y vapor.
- Sistema de aguas sanitarias, grises y negras.
- Sistemas de contra incendios.
- Sistema de sentinas y lodos.

ESTANDAR



REPARACIÓN





Las defensas neumáticas flotantes de goma son el dispositivo anticolidión líder para aplicaciones marinas. Se utilizan como medio de protección para el contacto de barco a barco (STS), buque a muelle (STQ) y buque atraque (STB). El tipo **GECOFENDERS JCQ** está compuesto por láminas de goma reforzadas con cordón sintético vulcanizadas, asas de amarre y aire comprimido en el interior para que pueda flotar y funcionar como un amortiguador absorbedor entre dos barcos o entre barcos y estructura de atraque. Se pueden suministrar **“CON NET”** (neumáticos y cadenas) o **“SIN NET”**. Cumplen con todos los requisitos de la norma **ISO 17357:2002**, asegurando un alto rendimiento y calidad.

mayo 2024

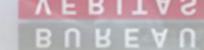
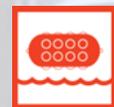


TABLA DE RENDIMIENTO				
DN x Longitud mm	Presión Inicial Interna Kpa	Al 60% de deflexión		Presión casco (presión interna) Kpa
		Energía absorción KJ	Fuerza reacción KN	
Ø 200 x 300	50	2	25	-
Ø 300 x 500		3	32	-
Ø 500 x 1000		6	64	132
Ø 600 x 1000		8	74	126
Ø 700 x 1500		17	137	135
Ø 1000 x 1500		32	182	122
Ø 1000 x 2000		45	257	132
Ø 1200 x 2000		63	297	126
Ø 1350 x 2500		102	427	130
Ø 1500 x 3000		153	579	132

TABLA DE RENDIMIENTO				
DN x Longitud mm	Presión Inicial Interna Kpa	Al 60% de deflexión		Presión casco "Hull" (presión interna) Kpa
		Energía absorción KJ	Fuerza reacción KN	
Ø 1700 x 3000	50	191	639	128
Ø 2000 x 3500		308	875	128
Ø 2500 x 4000		663	1381	137
Ø 2500 x 5500		943	2019	148
Ø 3300 x 4500		1175	1884	130
Ø 3300 x 6500		1814	3015	146
Ø 3300 x 10600		3067	5257	158
Ø 4500 x 9000		4752	5747	146
Ø 4500 x 12000		6473	7984	154





BRAZOS DE CARGA MARINOS



De la mano del fabricante líder mundial de equipos de carga SVT; les ofrecemos una amplia gama de brazos de carga marinos para líquidos y gases. Consulte con nuestro departamento técnico.

mayo | 2024



ATLANTIC

ARCTIC

ADRIATIC

PACIFIC

RIVA



El conocimiento tecnológico a nivel industrial de la dinámica de fluidos constituye nuestra mejor respuesta a la problemática planteada en la constante manipulación de tuberías flexibles y acoplamientos en el sector Marino...

“Más de 40 años de experiencia nos avalan (1982)”



Comercial
sales@gecoeuropean.com
+34 955 29 65 85



Portugal
lsantos@gecoeuropean.com
+351 967 456 254



www.gecoeuropean.com



European Group

